

Les batteries à recombinaison sont prêtes à l'emploi et n'exigent aucun entretien.

A. DEMONTAGE OU REMONTAGE SUR VEHICULE (MOTEUR COUPE). 1. Repérer la position de la batterie et celle de la borne (+) et de la borne (-). 2. Débrancher d'abord la borne négative (-) et ensuite la borne positive (+). 3. Bien nettoyer les bornes de la batterie, les cosses de raccordement et l'emplacement de la batterie. 4. Montage: brancher d'abord la borne positive (+) et ensuite la borne négative (-). 5. En présence de bornes supplémentaires, éviter tout contact entre celles-ci et le capot ou toute partie métallique du véhicule. 6. En cas de difficulté de démarrage, effectuer une légère recharge.

B. ENTRETIEN. 1. Vérifier les cosses de raccordement. 2. Ne jamais ouvrir la batterie. 3. Ne jamais ajouter d'acide ou d'eau distillée. 4. Recharger la batterie lorsque la tension est inférieure à 12V30 (batterie déchargée à 50%). 5. En cas d'arrêt prolongé du véhicule, débrancher la batterie.

C. RECHARGE. 1. N'utiliser que des chargeurs à courant constant régulés automatiquement. 2. Le chargeur de batterie éteint, brancher le câble (+) sur la borne positive (+) et le câble (-) sur la borne négative (-). 3. D'une manière générale, la procédure de recharge C1 est conseillée. En cas d'utilisations particulières, il est nécessaire d'appliquer les procédures indiquées ci-dessous (la température ambiante de référence est de 20°-25°C).

C1. IU Tension constante. Utiliser une tension constante de 14.6V et un courant limité à 20% de la capacité nominale pendant 8 à 18 heures. La recharge est terminée lorsque le courant fourni par le chargeur est inférieur à 2% de la capacité nominale.

C2. IU Recharge pour les utilisations en cyclage. Dans un premier temps, utiliser une tension constante de 14.4V sans limite de courant jusqu'à ce que celui-ci soit inférieur à 2% de la capacité nominale. Dans la phase finale, le courant doit rester constant à 2% de la capacité nominale pendant 2 heures. A aucun moment, la température de la batterie ne doit dépasser 50°C.

C3. Charge permanente d'entretien pour utilisation stationnaire. Il est recommandé une tension de charge de 13.8V.

C4. Recharge rapide en cas d'urgence seulement. Utiliser un courant maximum de 50% de la capacité nominale pendant moins d'une heure.

D. SOLUTION LORSQUE LA BATTERIE EST A PLAT. C'est le cas lorsque la tension de la batterie est inférieure à 12.1V. La recharge rapide n'est pas conseillée. Suivre la procédure de recharge C1, tout en prolongeant le temps de recharge jusqu'à 48 heures. La température de la batterie ne doit pas excéder 50°C.

E. AIDE AU DEMARRAGE. 1. Les câbles et les bornes doivent être en bon état. 2. Arrêter les deux moteurs des deux véhicules. 3. Relier d'abord les deux bornes positives des deux batteries et ensuite la borne négative de la batterie chargée à un endroit métallique du véhicule en panne. 4. Démarrer le véhicule de secours et ensuite le véhicule à dépanner. 5. Déconnecter les câbles dans l'ordre inverse afin d'éviter un éventuel court-circuit. 6. Recharger la batterie en roulant.

F. GARANTIE. 1. Nos batteries sont garanties contre tout vice de fabrication ou défaut de matière. 2. La date de départ de la garantie est celle portée sur le justificatif d'achat de la batterie. 3. La garantie ne s'appliquera pas en cas d'utilisation non conforme, si les bouchons ont été ouverts, en cas de mauvais branchement, de recharge inadéquate, de détériorations accidentelles ou de fonctionnement défectueux des installations annexes. 4. En cas d'application de la garantie, la batterie de remplacement est garantie pour la période qui reste à courir pour la batterie remplacée. 5. Le justificatif d'achat doit être présenté lors de la demande de garantie.